

STAG TUNING



Los motores de todos los automóviles disponibles en el mercado tienen un potencial escondido por el fabricante. La razón de esto es el hecho de que los automóviles en fábrica no se ajustan individualmente, sino en serie y según una configuración generalizada. Gracias al dispositivo „**STAG TUNING**” se liberan las reservas ocultas de la potencia mediante la optimización de la configuración del automóvil concreto, de manera que el usuario puede conducir con más dinamismo, seguridad e incluso de manera más económica.



un 20% más de potencia
un par motor un 20% mayor

Empleo. Sólo para motores con sobrealimentación (dotados de un Turbo):



con inyección indirecta



con inyección directa



Diésel

El chip tuning en forma del modulo „**STAG TUNING**” permite aumentar la eficiencia y la eficacia del motor en el rango completo de sus revoluciones. Como resultado se obtiene un aumento seguro de potencia y, lo más importante, un par motor incluso un 20% mayor, lo que provoca una gran mejora de la elasticidad del motor ya a partir de 1500 RPM. El vehículo se vuelve más dinámico, sin un aumento evidente de consumo del combustible.

„**STAG TUNING**” es de muy fácil montaje, la conexión solo consiste en conectar dos enchufes. No se requieren conocimientos especializados, ni ingerir en el controlador del motor. Es un módulo independiente, totalmente seguro.

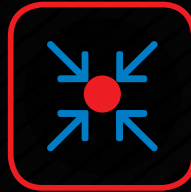


STAG TUNING

Ventajas de empleo del „STAG TUNING”:



aumento de elasticidad
y dinamismo en todas las
marchas y en todo el rango
de revoluciones



minimización
del denominado
efecto turbo-lag



posibilidad de perfilar
individualmente
las características
del recorrido de la potencia
y del par motor



PARÁMETROS TÉCNICOS:

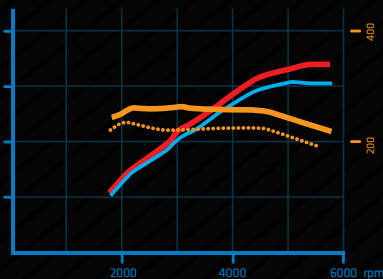
+	procesador incorporado para emular las señales de control
+	no provoca un cambio del software en el controlador del motor, gracias lo cual el propietario del automóvil no está expuesto a la pérdida de la garantía del vehículo adquirido
+	posibilidad de emular simultáneamente dos señales de control
+	no provoca las denominadas verificaciones de los controladores del motor
+	puede emplearse en automóviles con motor Diésel con turbo y con sensor de sobrealimentación

STAG TUNING

Leyenda:

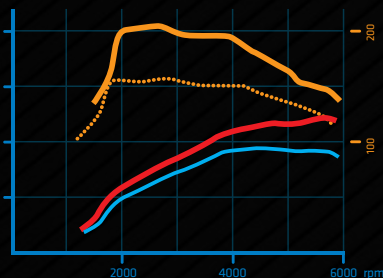
- par motor modelo (fábrica)
- par motor con el módulo STAG TUNING
- potencia del motor (fábrica)
- potencia del motor con el módulo STAG TUNING

Comparación de los diagramas de potencia en el banco de ensayos para dos tipos populares de vehículos Skoda Octavia y Skoda Roomster:



Octavia 1.8 - 160 CV

Fábrica	después del empleo del módulo
165 HP	193 HP
240Nm	280Nm



Roomster 1.2 tsi CBZB 105 CV

Fábrica	después del empleo del módulo
105 HP	114 HP
176Nm	216Nm



AC Spółka Akcyjna
ul. 42 Pułku Piechoty 50, 15-181 Białystok, Poland
tel. +48 85 743 81 00, fax +48 85 653 93 83
info@ac.com.pl
www.stag.pl www.ac.com.pl



AC S.A. se reserva la posibilidad de introducir cambios en la información publicada. En el momento de su impresión la información contenida era actual.

De acuerdo con el lema de AC S.A. referente a la mejora continua de sus productos, la información publicada puede cambiar sin previo aviso.